

CRP RACING e1.2

L'elettrica pronta per il mondiale

Abbiamo provato la eCRP 1.2, moto elettrica prodotta dall'azienda modenese CRP Racing per prendere parte al **TTXGP**, il mondiale dedicato ai veicoli a emissioni zero. La ciclistica è raffinata, anche se tradizionale: il telaio è un doppio trave in alluminio dalle dimensioni compatte, il reparto sospensioni vanta un mono Öhlins e una forcella Marzocchi completamente regolabile mentre l'impianto frenante è composto da pinze radiali Brembo e dischi Braking con profilo wave. I motori sono due, prodotti dall'indiana Agni Motors e capaci di erogare oltre 26 kW l'uno. Le batterie sono ai **polimeri** di litio, una tipologia di accumulatori che sta soppiantando la classica tecnologia agli ioni di litio in virtù di una capacità energetica maggiore (circa il 20% in più) e alla possibilità di ottenere celle più piccole e sagomabili.

Sul tortuoso tracciato di Castelletto di Branzullo la eCRP si è dimostrata maneggevole e



Il nostro tester sulla eCRP 1.2

rapidissima negli ingressi in curva nonché ottimamente frenata. Il motore, che si avvia con un tasto, non emette alcun rumore. Il comando dell'acceleratore non regala immediata confidenza, ma ci si adatta in fretta. La eCRP 1.2 costa 40.000 euro ma sono previste formule di **noleggio** anche per gare singole. www.crp-racing.com.

DA PUMA

LE SNEAKERS DUCATI

È disponibile nei negozi la nuova collezione di calzature sportive frutto della collaborazione tra Puma e Ducati. Si tratta di scarpe pensate per l'uso quotidiano, ma con un occhio di riguardo all'utilizzo in moto.

Il modello «En Route LT» (in foto) si caratterizza per la suola in gomma antiabrasione e per il piccolo slider metallico sul fianco: costa 100 euro. www.berracing.it.



UNA BUONA SCUSA PER LASCIARE LA TUA ASSICURAZIONE.



FAI SUBITO IL TUO PREVENTIVO.

directline.it

848 80 11 80

CONSIGLIATA DA CHI CE L'HA.