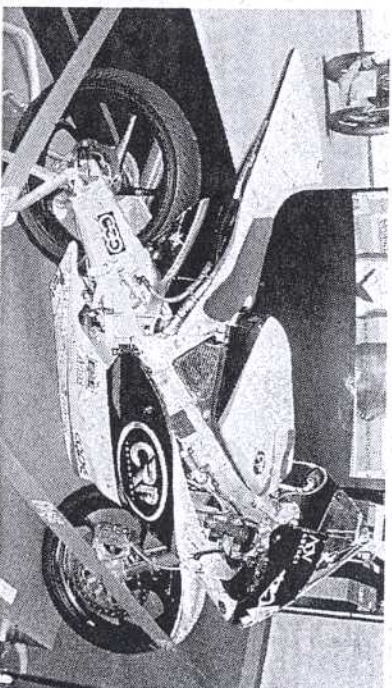


LA PAGINA DEI MOTORI

Il dt del giovane team modenese ha grande ambizioni

Crp Racing, una moto da... F1

Cevolini: «Nel 2009 faremo tutto in casa con alte tecnologie»



La moto di Riccardo Moretti esposta all'Expo Tech di Modena

Accordo coi francesi della Cip Modo per allestire un team

Il Racing Service Fiorano sbarca nel mondiale 250

Succulenta novità in vista del 2009 per il motociclismo modenese di alto livello. Infatti è in cantiere un'iniziativa di prestigio: al team Racing Service Fiorano è stata prospettata l'opportunità di collaborare, sia tecnicamente che logisticamente, con i francesi del Cip Moto

per allestire un team nel Motomondiale 2009 classe 250. I piloti saranno due: il benne giapponese Shoya Tomizawa, vice campione nipponico della 250, ed



si è conclusa una stagione molto impegnativa che ha visto i colori della scuderia di Gabriele Debba presenti in tre campionati. A Valencia il Motomondiale è andato in archivio con l'ultima gara del team FEM Honda che ha visto Louis Rossi, sostituto dell'intornato Carillo, concludere 23° nella classe 125. Nel campionato nazionale invece si è commentato il team Metastem RS col pilota bielle-

«La Honda non schiererà più moto due tempi», spiega Franco Cevolini, il direttore tecnico Crp Technology - per cui l'anno prossimo correremo nell'italiano con il nostro marchio e avremo una moto completamente sviluppata da noi nel telaio, nel motore e nell'elettronica. Utilizzeremo tecnologie ispirate alla Formula 1, materiali ad altissima innovazione e il motore sarà un gioiello in lega di alluminio di derivazione aeronautica».

Una vera e propria dichiarazione di guerra ma evidentemente nella factory

di Adriano Cisarò

La vittoria di Riccardo Moretti nell'ultima gara della stagione del Campionato Italiano Velocità al Mugello era proprio quello che ci voleva per corroborare gli ambiziosi progetti della Crp Racing. La vittoria nel trofeo monomarca Honda Rs 125 GP Trophy 2007 e 2008 e la positiva partecipazione al CIV giustificano infatti un deciso cambio di marcia nel 2009 come ha spiegato Franco Cevolini.

modenese sono pronti e la non felice esperienza Fantic Motor ha fatto scuola: «In quel caso - prosegue Cevolini - fummo forse un po' troppo ambiziosi ma abbiamo imparato a non fare il passo più lungo della gamba».

Crp Racing risulterà allanagrafe solo da due anni:

dicembre 2006. Il back ground è però di tutto rispetto: nasce come dipartimento racing di Crp Technology che significa plurennale esperienza in fatto di innovazione e tecnologia applicata ai più alti livelli del motorsport, dalla Formula 1 al WRC. Il

Montermimi, finale thrilling Gt Open. A Barcellona ha l'ultima chance per il titolo

Sarà una gara finale thrilling per Andrea Montermimi, impegnato questo fine setti-

terra catalana. Montermimi è 3° in classifica assoluta con 133 punti segnato dai London

to sportivo e ha completato l'opera». Partito dalla pole, Montermimi è stato colto da

