

MOTORI



RALLY Nella dodicesima edizione beffa atroce per Vellani-Amadori (foratura), vincono Leoni-Borghese

Le mille emozioni di Carpineti

I modenesi Giaquinto e Cerlini strappano un bel 7° posto di classe

di **Roberta Borghetti**

Il 12° Rally di Carpineti ha visto una lotta serrata per le posizioni di testa, con Leoni-Borghese su Grande Punto Abarth prevalere all'ultima speciale sull'equipaggio vincitore morale, Vellani-Amadori. Una foratura è stata infatti la protagonista delle sorti della forte coppia Vellani-Amadori fino ad allora in testa alla gara. Secondi preziosi nel cambio ed ecco sfilare il futuro duo vincitore Leoni-Borghese: il rally è fatto anche di questi imprevisti. Bene la coppia modenese formata da Giovanni Giaquinto e Cristian Cerlini al volante di una Mitsubishi Lancer Evo IX, che ha terminato la gara al 23° posto assoluto facendo segnare un 7° posto di classe. L'altro equipaggio in gara Claudio Paglia e Alberto Ben-

tivogli ha terminato la gara al 1° posto di gruppo FN con una Peugeot 309, bissando il successo ottenuto lo scorso anno.

CLASSIFICA ASSOLUTA.
1. Leoni - Borghese FIAT Grande Punto S2000 in 53'06"5; 2. Vellani - Amadori Renault Clio S1600 a 1"2; 3. Gatti - Dieci Mitsubishi Lancer Evo IX a 21"4; 4. Medici - De Luis Subaru N12 a 24"3; 5. D'Arcio - Pozzi Renault Clio S1600 a 38"9; 6. Longagnani - Gattamelati Renault Clio S1600 a 39"2; 7. Belli - Montecchi Mitsubishi Lancer Evo IX a 1'04"0; 8. Tosi - Del Barba New Clio R3 a 1'05"5; 9. Costi - Romei Renault Clio S1600 a 1'39"4; 10. Pensierini - Ferrari Nissan Almera a 2'28"8; 11. Cani Mattia-Fontanasi Stefano 55'36.6; 12. Schelle Nikolaus - Michael Wenzel 55'37.0; 13. Carretti Andrea - Bonilauri Andrea 55'39.9; 14. Paglia Roberto - Toni Paolo 55'40.2; 15° Pugnaghi Marco - Zanni Marco 56'03.1.



Ventitreesimo posto assoluto per Giaquinto e Cerlini [ROBERTO CUOGHI]



Il ruggito della Mitsubishi del duo modenese [CUOGHI]



Paglia e Bentivogli su Peugeot: hanno vinto nel gruppo Fn [CUOGHI]



Grandi emozioni al Rally di Carpineti



La kermesse reggiana ha raggiunto la 12ª edizione



Marco Belli su Mitsubishi



Decisiva l'ultima speciale di Bebbio

MOTOCICLISMO Evento: le "mitiche" di Milwaukee in gara l'11 e 12 ottobre a Magione

Covezzi nella leggenda dell'Harley

«Sarà molto divertente, mi preoccupano solo i 230 kg della moto...»

Ritorno alle origini per il mito americano Harley Davidson, con una kermesse che vedrà impegnati l'11 e il 12 ottobre i migliori piloti italiani. La casa di Milwaukee rientra nel mondo delle corse, con una gara unica sul circuito ombro di Magione. L'oggetto del contendere è la nuova Xr 1200 R, uno stile che ha già solcato l'oceano negli anni '70 divenendo vincente nella classica categoria della Battle of the Twins.

Le premesse dovrebbero poi dare il via ad un trofeo che si svolgerà il prossimo anno. Il formiginese Giuliano

Covezzi del team Garage Secondo, già vice-campione italiano della salita, sarà della partita con una moto messa a disposizione dal concessionario Onorio Moto. Le modifiche del mezzo riguardano principalmente la centralina, i freni e le ruote con l'anteriore da 18" sostituito con una da 17", gli ammortizzatori di serie sostituiti dai più performanti Ohlins, lo scarico sostituito da un Termignoni, le pedane e il manu-



Covezzi e il team Garage Secondo [CUOGHI]

brio.

«Sarà una sfida molto interessante, anche perché non ci è stato dato il modo di provare i mezzi - dice Covezzi - in quanto tutti i pezzi verranno consegnati in parte questa settimana e la prossima. E' una moto

divertente, con un motore meno spinto di altri ai quali sono abituato. Infatti i 96 cv non mi preoccupano se non fosse per i 230 kg di peso». La competizione già si sente, se non altro per i nomi ingaggiati dai più importanti concessionari della casa americana. Fra i modenesi anche Luca Pini e il ritorno di Paolo "Gasolio" Casoli, dopo oltre 6 anni dal fatidico incidente subito in prova con la Yamaha Supersport. Gara a parte quando si parla di Harley Davidson, lo spettacolo è assicurato.

(RobBorg)

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ Domenica la quinta prova: il team geminiano getta nella mischia Moretti e Marconi

Il Crp carica le proprie armi in vista di Misano Testoni: «Saremo competitivi anche sul bagnato»

Il team CRP scalda le gomme e prepara la trasferta in quel di Misano. Domenica si disputa infatti la quinta prova del Campionato italiano velocità, che vede il team modenese in lotta per il titolo con il pilota Riccardo Moretti, secondo in classifica generale.

Tanto ottimismo in vista della trasferta romagnola di Misano, dove Moretti ha già vinto quest'anno.

Della partita sarà anche il savignanese Luca Marconi, che deve dimostrare la sua completa maturità agonistica dopo



Riccardo Moretti del team Crp

[ROBERTO CUOGHI]

la vittoria ottenuta nell'ultima prova del Trofeo Honda. Luca attualmente è ottavo nella classifica CIV con ventisette punti, ed è distanziato di appena sei pun-

ti dal quarto posto, risultato che è alla portata del giovane talento romagnolo. «Ci aspettiamo molto da questa gara - afferma il team manager Giampiero Testoni - vogliamo portare a casa la vittoria perché il nostro obiettivo è il tricolore. Nelle ultime due gare disputate a Misano abbiamo dimostrato di essere in costante crescita e non vogliamo certo fermarci ora. La nostra unica preoccupazione è il meteo, una gara con la pioggia rende tutto imprevedibile anche se ci sentiamo forti con la pista bagnata».

(Roberta Borghetti)

MONDIALE E CIV Il MetaSystem Rs è in fermento

Carrillo e Ferro in lotta Che weekend per Debbia

Weekend ricco di impegni per il MetaSystem Rs, il team dell'ex pilota fiorentino Gabriele Debbia. Sul circuito giapponese di Motegi andrà in scena il motomondiale: nella 125 anche l'Ffm Honda con cui collabora la scuderia di Debbia, e per la precisione a scendere in pista Cyril Carrillo, che ha preso il posto di titolare dell'altro francese Louis Rossi.

A Misano, invece, il Campionato velocità, grande lotta per il portacolori del MetaSystem



Cyril Carrillo sulla sua Honda

Gabriele Ferro. Nella 125, in palio anche i posti per il Campionato europeo, in programma ad Albacete (Spa) il prossimo 12 ottobre.